Introduction

GearTronic is a universal digital gear indicator which is completely run by microprocessors used on vehicles with electronic speed and rpm signals.

The 20mm LCD display shows the gear in use even under direct sunlight.

IMPORTANT: GearTronic identifies the gear by calculating the ratio between speed and engine revs. The device therefore does not display the gears when the vehicle is stationary and any clutch operation could indicate an incorrect gear.

IMPORTANT: All PZRacing products are water resistant but not waterproof, do not wash the product under water jet pressure, the product could be irreparably damaged.

Installation

Display installation

The main unit must be positioned so that it can be clearly seen.

Once the ideal position has been found the unit can be fitted using the special adhesive material supplied in the box.

Electrical connections

Refer to the application table for the connection of the 4 wires, in case your motorcycle is not present use the general instructions below:

Red: Ignition switched 12V - **Brown**: Ground – **Blue:** Tachometer – **Green:** Odometer – **White:** Not connected, just for calibration

Keep isolated the white wire until the moment of calibration.

Use

Turning on/off the device

GearTronic works completely automatically, the switching on and off of the device will operate using the key of the bike.

Calibration

It's necessary set the device before use; if the dashboard shows the speed even with the bike on the rear stand you can set the indicator on the stand, in the opposite case or if you don't have a rear stand you have to set the indicator in the street:

1- Turn on the vehicle and the engine in “Neutral”,

2- Enter into “calibration” mode into 10 seconds, taking the WHITE wire to “ground” or rather to a non painted point of the vehicle frame. **You may enter calibration mode only in the first 10 seconds after turning on.**

3- Remove white wire from “ground” when one of the letters appear in the display (A:Red, B:Green, C:Blue, D:Orange, E:Violet, F:Light Blue),

4- Choose the colour taking the white wire to “ground” during visualization of the colour chosen till number “1” is shown in the display.

5- Remove the white wire, put into first gear and keep the engine revs around 4/5000 rpm constantly.

6- After five seconds a flashing number 2 will appear, put into second gear and continue to keep the engine revs around 4/5000 rpm constantly.

7- Continue in this way with all the gears of your vehicle.

8- When GearTronic displays the next gear (ex. If your bike has 6 gears wait will 7), slow down or stop without turn off the engine.

9- GearTronic will automatically understand that the set up procedure has finished and will switch to normal display, showing the gear inserted.

10- Isolate the white cable, if for any reason you wish to repeat the set up phase just repeat the above procedures.

Changing colour background

To change colour of background repeat only the first 3 point of the calibration operation and the switch off the GearTronic.

Troubleshooting

Following the procedure set-up, if it has not been successfully completed, the GearTronic has a self-diagnostic function that allows users to identify problem.

Error E1: If, after the procedure, the device will display an "E" followed by a number "1" (E1), the GearTronic will be pointing out the failure detection signal of speed, then check the connection of the green wire of the device and repeat the "calibration".

Error E2: If the device displays an "E" followed by number "2" (E2), the GearTronic will be pointing out the failure detection signal of engine revs, then check the connection of the blue thread of the device and repeat the "calibration".

In the case of device malfunction check all the links, if the problem persists rerun your set-up making sure to maintain a constant engine revs after insertion of the gear.

If you experience any problems with the installation or operation of this product, please consult our dedicated product page at www.pzracing.it, where you will find all relevant information relating to the resolution of any major issues. If the problem cannot be solved please send an email to our customer service department at tech@pzracing.it

Specifications

- Temperature range: -20°C ~ +60°C - Storage temperature: -20°C ~ +60°C - Storage humidity: 45-75% RH - Protection degree: IP42

Introduzione

GearTronic è il primo indicatore di marcia al mondo con display LCD e 6 retroilluminazioni differenti selezionabili direttamente dall'utente. Il display LCD da 20mm garantisce una perfetta visualizzazione anche sotto la luce diretta del sole.

N.B: GearTronic rileva la marcia calcolando il rapporto tra velocità e giri motore; il dispositivo quindi non visualizzerà le marce a veicolo fermo e ad ogni intervento sulla frizione potrebbe indicare una marcia non corretta.

N.B: Tutti i prodotti PZRacing sono resistenti all'acqua ma non impermeabili, non lavare il prodotto con lancia ad acqua in pressione, il prodotto potrebbe danneggiarsi irreparabilmente.

Installazione

Installazione display

Il modulo principale dovrà essere posizionato in modo da avere un'ottima visuale. Una volta trovata la giusta collocazione si potrà fissare l'indicatore tramite l'apposito materiale adesivo che troverete nella confezione.

Connessioni elettriche

Fare riferimento alla tabella applicazioni e nel caso in cui la vostra moto non sia presente utilizzare le istruzioni generali di seguito:

Rosso: 12V sotto chiave – **Marrone:** Massa – **Blu:** Segnale giri motore – **Verde:** Segnale velocità – **Bianco:** Non connesso, solo per la calibrazione

Tenere isolato il filo Bianco fino alla calibrazione

Utilizzo

Accensione/spegnimento dell'indicatore

GearTronic funziona in modo completamente automatico, l'accensione e lo spegnimento avvengono girando la chiave del veicolo.

Calibrazione

É necessario calibrare l'indicatore prima dell'uso; se il cruscotto indica la velocità con la moto posta sul cavalletto posteriore è possibile effettuare la calibrazione sul cavalletto, nel caso in cui non venga rilevata o non si disponga del cavalletto effettuare la calibrazione in strada:

1- Accendere il dispositivo e il motore in "Folle".

2- Entrare nella modalità di set up portando il filo bianco a "massa" ovvero in un punto non verniciato del telaio. **É possibile entrare nella modalità di calibrazione solo entro 10 secondi dall'accensione.**

3- Togliere il filo bianco da "massa" quando compare una delle lettere corrispondenti al colore (A:Rosso, B:Verde, C:Blu, D:Arancio, E:Viola, F:Azzurro).

4- Scegliere il colore desiderato portando il filo bianco a "massa" durante la visualizzazione del colore scelto fino alla visualizzazione del numero "1" lampeggiante.

5- Togliere il filo bianco da massa, innestare la prima marcia e proseguire a regime di motore costante (circa 4/5000 rpm).

6- Dopo circa cinque secondi comparirà il numero 2 lampeggiante, innestare la seconda marcia e proseguire a regime di motore costante (circa 4/5000 rpm).

7- Proseguire in questo modo per tutte le marce del vostro veicolo.

8- Quando il GearTronic visualizzerà il numero successivo al numero delle marce (es. se la moto ha 6 marce attendere il numero 7) rallentare o fermarsi senza spegnere il veicolo ed aspettare che il numero visualizzato smetta di lampeggiare.

9- GearTronic capirà automaticamente che la procedura di set up è finita e passerà al normale funzionamento visualizzando la marcia inserita.

10- Isolare il filo bianco, nel caso in cui si voglia ripetere la fase di set up basterà ripetere la procedura descritta finora.

Modificare il colore della retroilluminazione

Per cambiare colore al dispositivo senza dover rifare il set up delle marce, ripetere la fase di calibrazione fino al punto 4 dopodiché spegnere il dispositivo.

Risoluzione problemi

Al termine della procedura di set-up, se questa non è andata a buon fine, il GearTronic è dotato di una funzione di autodiagnosi che permette all'utente di individuare il problema.

Error E1: Se al termine della procedura il dispositivo visualizzerà una "E" seguita da un numero "1" (E1), il GearTronic starà segnalando il mancato rilevamento del segnale della velocità, controllare quindi il collegamento del filo verde del dispositivo e ripetere la "calibrazione"

Error E2: Se il dispositivo visualizzerà una "E" seguita da un numero "2" (E2), il GearTronic starà segnalando il mancato rilevamento del segnale dei giri motore, controllare quindi il collegamento del filo azzurro del dispositivo e ripetere la "calibrazione".

Nel caso in cui le marce non vengano segnate correttamente controllare tutti i collegamenti effettuati e ripetere la calibrazione facendo attenzione a rimanere ad un regime di motore costante.

Se doveste riscontrare problemi nell'installazione o funzionamento del prodotto Vi informiamo che sul nostro sito www.pzracing.it nella pagina dedicata al prodotto, sono a Vostra completa disposizione tutti i dettagli relativi alla risoluzione delle principali problematiche. Vi preghiamo di consultarli e nel caso in cui il problema persista potete inviare una mail al nostro servizio clienti all'indirizzo tech@pzracing.it

Specifiche

- Temperatura di utilizzo: -20°C ~ +60°C - Temperatura di stoccaggio: -20°C ~ +60°C – Umidità di stoccaggio: 45-75% RH – Grado di protezione: IP42